



Вентспилс мог гордиться своими судами 0

3 ноября, 00:00, 2015

750-летняя история Вентспилского порта ознаменовалась не только возведением и развитием гидросооружений, грузоперевозками, но и строительством судов, начиная со времён герцога Екаба до первой половины XX века, когда Вентспилс был городом и портом Российской империи. К тому же здесь были построены первые в царской России корабли определённого типа, которые бороздили воды Атлантики.

На сей раз заглянем в историю судостроения XIX и XX веков, используя информацию ведущего историка Вентспилского музея Ингриды Штрумфы.

Немецкие торговые суда

«Есть суда, принадлежащие городским торговцам, матросами на которых работают курземчане». Такая информация была опубликована в СМИ ещё в 1836 году, однако подробных сведений о количестве и владельцах судов, а также об их строительстве в Вентспилсе в это время нет. В 1853 году в городе возобновила деятельность судовой верфи, на которой для вентспилских немецких торговцев строили по одному судну в год. Верфь располагалась на полянах Сарканмуйжас – на левом берегу Венты вниз от конца Сарканмуйжас дамбис. В 1858 году вентспилским торговцам принадлежали семь судов, в конце 1862-го – уже 10. В 1863 году были построены и приобретены по два, и их стало 14. Позднее одно судно затонуло, одно было продано, и у вентспилских торговцев осталось 12.

В изданной в 1901 году книге о Курляндской губернии сообщается, что братья Гутшмидты только за последние несколько десятилетий XIX века построили около 20-ти сосновых судов. Сохранилось и в музее попало прекрасное изображение немецкого торгового судна тех времён – *портрет* принадлежавшего вентспилскому торговцу трёхмачтовика *Медора*. Под ним подпись: *Medora von Windau. Capt. H. Heinberg*. На заднем плане изображена панорама Вентспилса. О другом паруснике немецкого торговца второй половины XIX века – *Concordia* – остались лишь воспоминания. Судно было гордостью местного парусного флота. Этот воспетый в песнях и окутанный историями трёхмачтовик являлся своеобразным олицетворением вентспилского торгового флота. Из разных судовых регистров известно, что *Concordia*, как и *Медора*, был трёхмачтовой баркой. В 1867 году судно было зарегистрировано в Вентспилском порту. Его владельцами были братья Гутшмидты, капитаном – Шлосман. В 1885 году к Вентспилскому порту были приписаны 68 парусников.

Крестьянские парусники

Лечение бесплодия
 Вентспилс, 30 мая,
 ул. Инженьеру 36

Запись на консультацию:
 t. 67278183
 info@egv.lv

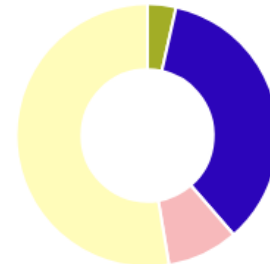
Гинеколог
 репродуктолог
 Др. Ивета
 Бичевска

ЧИТАЙ В ГАЗЕТЕ



ВОПРОС ДНЯ

Следишь ли ты за чемпионатом мира по хоккею? 0



- Да, смотрю все.
- Да, но смотрю только некоторые игры.
- Я бы хотел, но не получается.
- Нет, меня это не интересует.

[Голосовать](#)
[Комментарии >](#)

АКТУАЛЬНОЕ НА ФОРУМЕ

Вторая половина XIX века ознаменована совершенно новыми тенденциями в судостроении. В 1817 году в Курляндии было отменено крепостное право. Около 1830-го крестьяне получили фамилии. В середине века они обрели право свободно передвигаться, сначала, правда, только в пределах губернии. Об истоках латвийского судоходства многое узнал латвийский историк Арвис Попе (1933–2007). С 1860-х годов крестьяне стали строить небольшие парусники. Известно, что с 1860 по 1914 гг. в приморских посёлках в Видземе и Курземе были построены 530 парусников. До этого немецкие торговцы строили в основном барки и другие виды судов с трапециевидными парусами. Крестьяне строили шхуны с косыми треугольными парусами. Для того, чтобы на них ходить, не требовалась такая большая команда. Иногда строились бригантину, имеющие оба вида парусов. В Вентспилсе верфь находилась там же, на полянах Сарканмужас. В научном архиве музея имеются сведения о не менее 20-ти построенных в Вентспилсе судах. Самым знаменитым из них была спущенная на воду в 1891 году четырёхмачтовая гафель-шхуна *Абрахам*. До 1891 года строительство четырёхмачтовых судов в царской России не велось. Только за пару месяцев до *Абрахама* в Айнажи был построен самый первый во всей империи четырёхмачтовик – бригантину *Андреас Вейде*. Вейде – известная видземская династия моряков. В Курземе тоже существовали такие династии – Пулиньши, Пукитисы, Знотиньши.

Строительство

В строительстве одного судна участвовали 15–20 человек, работами руководили мастера, которых премудростям дела обучали немецкие и эстонские судостроители, которые часто приезжали работать на побережье Латвии. В первый год закупалась древесина, которую выбирал сам мастер. Важнейшие детали изготавливались из дуба (киль, шпангоут), остальное – из сосны. Древесину привозили из леса и распиливали, а следующим летом приступали к строительству. После завершения корпуса отмечали *судовую свадьбу*: спускали готовый корпус на воду и давали судну название. По старинной традиции названием судна становилось первое слово, произнесённое, когда корпус спускался на воду, даже если это была команда лошади *Трррру*. Действительно одно из судов было названо именно так.

Самое крупное созданное в Вентспилсе судно – четырёхмачтовую гафель-шхуну *Абрахам* построил известный латвийский судостроитель Мартыньш Моргенштерн. Судно ходило через Атлантику, однако несколько лет спустя, в 1897 году, в Мексиканском заливе потерпело крушение и было продано американцам. Кроме Вентспилса суда строились в ближайших окрестностях – Лужне, Микельторнисе, Лиелирбе, Мазирбе. В Дундаге верфь работала с 1857 года. От крупных морских лодок до первых парусников дальнего следования оставался всего шаг. Около 1886 года было основано общество дундагских крестьян-владельцев судов дальнего следования. И в Злекас были построены не менее двух парусников. Построенная в 1886 году в Злекас трёхмачтовая гафель-шхуна *Pollux*, принадлежавшая братьям Гриванам (капитан Карлис Гриван) стала первым судном, пересёкшим Атлантику под управлением латышского капитана.

Судьба парусников

На стыке XIX и XX веков флот парусников стремительно уменьшался. В 1880 году мировой флот насчитывал 20% парусников, а в начале XX века – 80%. Во время Первой мировой войны в Видземской и Курляндской губерниях пропали 225 судов, по большей части парусников. Если проследить судьбу построенных в Вентспилсе судов, в т. ч. крестьянских, то из 22-х парусников 12 пострадали в штормах, боях или пропали без вести, что составляет больше половины. Проданы пять, судьба ещё пяти неизвестна. Нет уверенности в полноте списков и информации о построенных в рыбацких посёлках парусниках, однако при беглом их изучении видно, сколько судов потерпели кораблекрушения, иногда полностью или частично лишаясь команды, некоторым удавалось спастись. В Лужне сохранились сведения о пяти парусниках, три из которых погибли в авариях, один – трёхмачтовая гафель-шхуна *Зелётайс* – в 1899 году пропал без вести по пути из Копенгагена в Вентспилс. Так как на нём находилась также жена капитана с двумя детьми, случай вызвал большой резонанс в прессе.

Из пяти построенных в Микельторнисе судов погибли два. Десять парусников построены в Лиелирбе, из них три погибли в кораблекрушениях. Из 10-ти построенных в Мазирбе – два пропали без вести, один погиб в шторме со всей командой. В многократно упоминающуюся штормовую ночь 1 октября 1910 года в Балтийском море затонули около 20-ти российских парусников, в т. ч. двухмачтовая гафель-шхуна *Анна Сириус*, построенная в 1891 году в Лиелирбе. Провести старость в каком-нибудь заброшенном уголке портов, а потом быть поданными на дрова – такова судьба старых парусников, если они не погибли в расцвете сил. В XX веке, после Первой мировой войны, в Вентспилский порт изредка заходили парусники. Одним из самых знаменитых был *Magdalena Winpen*, который после войны был переименован в *Седов*. В качестве репарации в 1921 году построенный в Киле (Германия) четырёхмачтовый парусник вместе с другими судами (позже переименованные в *Крузернштерн* и *Товарищ*) перешёл во владения СССР. Как и *Седов*, он заходил в Вентспилс в 1985 году. Сейчас парусники слетаются в порт во время крупных регат.

праздничный концерт полный отстой
👍 0

С ДНЁМ ПОБЕДЫ!!!!!!! 👍 14

Diana - sveces 👍 36

ОТДАМ ДАРОМ 👍 251

Уважаемые соседи!!!! 👍 54

Поездка в С Петербург, посылка 👍 4

Найдены деньги. 👍 37

Митинг против перевода русских школ на латышский язык обучения 👍 667

Вывоз мусора 👍 2

Поездка в Литву в Лидл 👍 13

Огородный вопрос или где взять бочку ?) 👍 16

Отдам коту и кошку в хорошие руки 👍 7

Зубки-зубастики 👍 35

Аренда автомашины и технические данные ноутбука ASUS 541S 👍 11

Учитель ЛАТЫШСКОГО 👍 6

ДРУЗЬЯ



Mercoga druka



VENTSPILS DIGITĀLAIS CENTRS

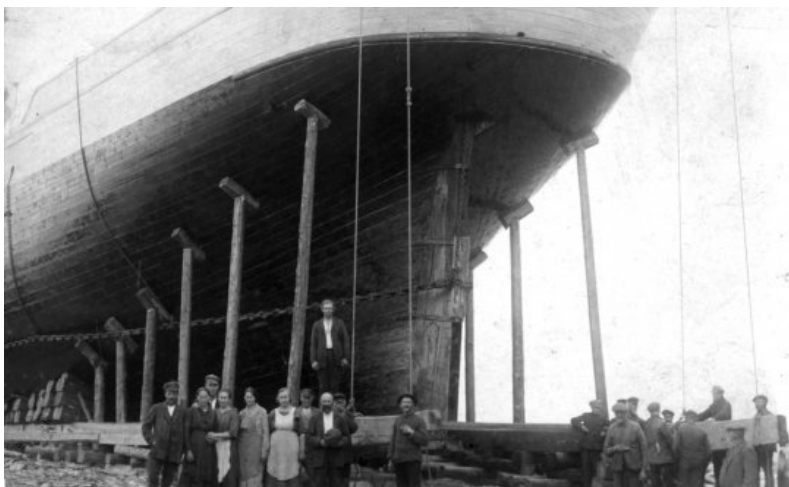
TEĀTRA NAMS

Jūras Vārtis





Четырёхмачтовая гафель-шхуна. Таким же был построенный в Вентспилсе *Абрахам*. Гафель-шхуны были типичными, так называемыми крестьянскими судами.



Верфь в окрестностях Вентспилса. Первая половина XX века.

leteikt Tweet Like 0 Share

ЧИТАЙ ЕЩЕ



Читай в газете Вентас Балс 0



ВИДЕО: Изменения в расчётах за коммунальные услуги 0



Профсоюз медработников: после акции протеста нас услышали 0



В октябре 49 новорождённых 0

КОММЕНТАРИИ (0)

Показать новые

ОСТАВЬ КОММЕНТАРИЙ:

Чтобы оставить комментарий, просим сначала войти в систему через:

VENTSPILS PIEJŪRAS BRĪVDABAS MUZEJS



STARPTAUTISKĀ RAKSTNIEKU UN TULKOTĀJU MĀJA



