



Ventspils estaba orgulloso de sus barcos 0

3 de noviembre, 00:00, 2015

Ventspils Puerto Libre 750 años de edad, la historia se almacena la evidencia no sólo de la creación hidroeléctrica y el desarrollo del transporte de mercancías en diferentes momentos, sino también para la construcción naval - desde los tiempos de Duke hasta el siglo 20 y la primera mitad, cuando el Imperio ruso fue en la ciudad de Ventspils y el puerto. Aquí, un tipo de barco separado se construyó por primera vez en toda la Rusia de Carriaca.

Además, los buques construidos en Ventspils cruzaron el Océano Atlántico. Esta es la historia de los eventos de construcción naval de los siglos XIX y XX en Ventspils y su distrito, utilizando la información recopilada por el destacado historiador del Museo Ventspils, Ingrida Strummba.

Barco mercante alemán

"Hay un barco que pertenece a la misma ubicación en los comerciantes, y los de Kurzeme es para los navegantes." Este mensaje, hablando de Ventspils, la prensa ya se encontró en 1836, pero más cerca del mensaje del número de buques y los propietarios no les gusta no es consciente de la construcción naval en Ventspils en este momento. En 1853, Ventspils estableció un astillero donde los comerciantes alemanes de Ventspils se construyen en un barco anualmente. El astillero se encuentra en las plazas de Sarkanmuiza, en la margen izquierda de Venta, una pieza más abajo del extremo de la presa de Sarkanmuiza. En 1858, los comerciantes de Ventspils poseen 7 naves, a fines de 1862, ya eran 10 naves. En 1863, 2 fueron construidos, 2 fueron comprados, juntos - 14. Más tarde, 1 se perdió, 1 se vendió y 12 comerciantes dejaron los comerciantes de Ventspils.

Un libro sobre la provincia de Curlandia emitido en 1901 dice que los hermanos Gustsmith construyeron alrededor de 20 embarcaciones de madera de pino en las últimas décadas del siglo XIX. Ventspils preservados y el museo se trasladó a su imagen buque mercante alemán tiempo maravilloso en - 1874 pintó un comerciante Ventspils propiedad trismastnieka *Medora retrato*. Firma bajo la pintura: *Medora von Windau. Capitán H. Heinberg*. El panorama de Ventspils es visible desde abajo. Desde otro siglo XIX. Solo tenemos recuerdos para el velero de un comerciante alemán de segunda mano: este es el marinero de *Concordia*- el orgullo de la flota local de vela, la única nave de pleno derecho en su tiempo en la flota de vela de Ventspils. Buques de pleno derecho: aquellos con todo el traje con velas trapezoidales. Este grupo envuelto en canciones y leyendas es como las personalidades de la flota mercante de Ventspils. *Concordia*, como *Medora*, tiene una barcaza masiva de aproximadamente 160 cargamentos de diferentes registros del buque. En 1867, el barco se registró en el puerto de Ventspils. El barco tiene hermanos Gustsmith. Maestro del barco - Schlossmann. 1885 68 marineros fueron registrados en Ventspils.

Marineros de los agricultores

La segunda mitad del siglo XIX viene con algunas características completamente nuevas en el envío. En 1817, el aborto fue abolido en Kurzeme. En la década de 1830, los agricultores obtenían apellidos. A mediados de siglo, los agricultores reciben el derecho a circular libremente, al principio solo dentro de los límites de la gobernación. Muchos

LEER EN EL PERIÓDICO



PREGUNTA DIARIA

¿Cuál de las fuentes de Ventspils te gusta más? 2



- Barcos solares
- Nave vigilante
- Fuente en VeA
- Fragata "Valzivs"
- Pārventas "Kāpu priede"
- Fuente Dzirnavu laukuma

[Para votar](#)
[Comentarios](#) »

TEMA EN EL FORO

[Trabajos de reparación 10](#)
[AUDI Cancer Ciudad ideal para familias 16](#)
[¡ASISTIR Y EJECUTAR! 25](#)
[Entrega de arena y estiércol 2](#)
[aislamiento de casas 5](#)
[Empecé a ir ... 50](#)
[Tomemos el tren, las lunas son suaves. 4](#)
[Hospital de Ventspils. 67](#)
[Joiner 2](#)
[La fiesta 28](#)
["Edificio del siglo" 27](#)
[Para electricidad? 6](#)

de los comienzos de la navegación letona, el explorador y propagandista letón Arvis Pope (1933-2007), han destacado muchos de los olvidados. Desde 1860, los agricultores comenzaron a construir pequeños marineros. Se sabe que durante el período de 1860 a 1914 se construyeron alrededor de 530 veleros en los mares costeros de Letonia, tanto en Vidzeme como en Kurzeme. Hasta ahora, los comerciantes alemanes han construido principalmente ladrillos y otros tipos de veleros con velas trapezoidales. Los agricultores construyen aceras, con velas triangulares inclinadas. No necesitan una tripulación tan grande. A veces construido en el muelle, tiene velas de ambos tipos. Los barcos de Ventspils se están construyendo en el campo de Sarkanmuizas. El archivo científico del museo contiene información sobre al menos 20 buques construidos en Ventspils. El más famoso de estos es el waffle de cuatro hilos con cresta de agua de 1891 *Abraham*. La construcción de cuatro ingenieros hasta 1891 en Caricia Rusia aún no se ha visto. Hace apenas un par de meses, el primer mástil de cuatro cilindros en todo el imperio, el barkentine *Andreas Veide*, fue construido en la costa de Vidzeme - Ainaži. Veida es una famosa dinastía de marineros letones de Vidzeme. También hay dinastías en Kurzeme: Pulli, Puķīši, Stalāli, Znotiņi.

Construcción

Hay 15-20 personas en la construcción de un barco, las obras son supervisadas por el constructor. Aprendieron de maestros de construcción naval alemanes y artesanos estonios que a menudo viajan a la costa letona para trabajar. En el primer año del año, el dueño del edificio comprará la madera seleccionada por el maestro. Las partes más importantes están hechas de roble (cuñas, salvado), el resto, generalmente de pino. Los árboles son sacados del bosque, serrados, el edificio comenzará el próximo verano. Cuando el gabinete está listo, celebra la boda de un barco: dibuja un cuerpo de agua en el agua y le da un nombre al barco. Después de una larga tradición de nombre del barco es que ha habido, cuando el barco se desliza en el agua, y si la velocidad de la confusión y el primero en gritar la palabra para el caballo - tprrrū - luego enviarla también se nombra. Hubo un marinero que acaba de llamarlo.

El barco de vela más grande - los waffles cuádruples que *Abraham* construyó en Ventspils - está siendo construido por el famoso constructor naval letón Martins Morgenstern. El marinero navega a través del Atlántico, pero en unos pocos años, en 1897, en el Golfo de México, ocurre un accidente: el naufragio se vende a los estadounidenses. Además de los barcos Ventspils, también se construyen en las regiones: en Lūžņi, Miķeltornis, Lielirbe y Mazirbe. En Dundaga, se construyeron grandes barcos de navegación marítima alrededor de 1857. Desde los grandes barcos de navegación marítima hasta los primeros barcos de vela de larga distancia, solo hay un paso más. Para el año 1886, incluso la asociación de propietarios de buques de los lejanos propietarios de Dundaga será fundada. También hay al menos 2 marineros en los zelkes. En el zelk, en 1886, el triple gauffeur construido por el vestíbulo Tūma, en otro lugar llamado el barkentine, *Pollux*, perteneciente al Griffin (Capitán Karl Griffin), es el primer granjero letón en cruzar el Atlántico en 1887 bajo el mando del capitán letón.

El destino de los marineros

Del 19 al 20 En el cambio de siglo, la flota de pez vela está disminuyendo rápidamente. En la década de 1880, la flota mundial de barcos de vapor es del 20%, en el siglo XX. al principio - 80%. En la Primera Guerra Mundial, 225 barcos desaparecen en las provincias de Vidzeme y Kurzeme, la mayoría de los cuales son marineros. Si la recolección de Ventspils construido destinos nave de los llamados de los agricultores, a continuación, conocidos buriniekiemvētrās 22 sufrieron pérdida, la guerra costó la vida de 12 - es decir, más de la mitad del total. Vendido 5, destino desconocido - 5. Negalvojot más completos pueblos pesqueros región actualmente Ventspils construidas listas de vela y la forma completa de su información recopilada, incluso una lectura superficial, ver cómo muchos de ellos sufren accidentes, perdiendo a veces el equipo - en su totalidad o en parte, a veces ellos logran escapar Los desechos contienen información sobre 5 marineros. 3 de ellos mueren en accidentes. Uno - un *laberinto de tres laberintos Zelotajs*- En 1899 desapareció del camino de Copenhague a Ventspils. Desde el tablero es también la esposa del capitán con dos hijos, el evento gana más eco presé.No 5 Miķeltornis acumulación mató a 2 Diez Lielirbe veleros fueron construidos, de los cuales 3 son matados en accidentes, 2 fregadero submarinos alemanes. De los 10 construidos por el señorío, faltan 2, 1 es asesinado en una tormenta con todo el equipo, etc. En repetidas ocasiones se ha mencionado en 1910. El 1 de octubre la tormenta la noche - a continuación, el Mar Báltico mató a alrededor de 20 veleros rusos, entre ellos el mástil 2 veleros *Anna Sirius*, construido en 1891 Lielirbe. Días más viejos pasados en una de las esquinas del puerto y luego vendidos para un paseo en una leña: este es el destino de los viejos marineros si no han muerto en años de fuerza.

Durante el siglo XX, después de la primera guerra, un marinero visitó el puerto de paracaidistas Ventspils. Una de las más notables es *Magdalen Winnen*, después de la guerra lo conocemos como *Sedov*. Como reparación en 1921 en Alemania, el marinero de cuatro rodas construido en Kiel, junto con otros barcos (más tarde nombrados como *Krusenstern* y *Tovarišč*), también era propiedad de la URSS. Como *Sedov*, visitó Ventspils en 1985. Hoy los marineros llegan al puerto cuando se organizan grandes regatas de vela.

Fabricante de waffles de cuatro vías. Ese fue el caso del *Abraham* construido en Ventspils. Gaffelson es una típica artesanía del agricultor.

sofá viejo 7

Basura anual 24

Odontología 25

AMIGOS



TEĀTRA NAMS



VENTSPILS PIEJŪRAS BRĪVDABAS MUZEJS



Ventspils buque mercante alemán - Barka *Medora* . 1874

Construcción naval en el condado de Ventspils. Siglo XX primera mitad

[Ieteikt](#)
[Tweet](#)
[Like 0](#)
[Share](#)

LEER MÁS



La exposición fotográfica de Agra Klestrova se abrirá en Sea Gates 🗨️ 0



Ventspils amplía el período de prueba para American Pitts por otro mes 🗨️ 0



Naturaleza en el interior 🗨️ 0



El número de población económicamente activa en Letonia ha disminuido en un 16,8% en los últimos 18 años 🗨️ 0

COMENTARIOS (0)

↕ Mostrar los últimos primero

AÑADIR UN COMENTARIO:

Para comentar sobre este artículo, primero inicie sesión:

Orff  muzikas studija



STARPTAUTISKĀ RAKSTNIEKU
UN TULKOTĀJU MĀJA



VENTSPILS PILSĒTAS DOMES KULTŪRAS CENTRS

